

Regulations

กติกาเทคนิค Technical Regulation: Sport Production 400

หมู่ที่ 01 รุ่นการแข่งขัน (Bike Classification)

รุ่น	ปริมาตรกระบอกสูบ	จำนวนสูบสูงสุด	จำนวนวาล์วสูงสุด
4 จังหวะ	250-400 ซีซี.	2 สูบ	4 วาล์ว / สูบ
4 Strokes	250-400 cc.	2 Cylinders	4 Valves/cylinder

หมู่ที่ 02 คุณสมบัติรถที่เข้าแข่งขัน (Bike Specification)

- 02.1 รถจักรยานยนต์ ที่ผลิตเพื่อการใช้งานทั่วไปบนถนนสาธารณะทั่วภูมิภาคเอเชีย (Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Benelli, KTM และ TVS) ซึ่งเป็นรถที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติ Homologated จาก FMSCT/TSB โดยรถแข่งจะต้องมีคุณสมบัติตามสเปกพื้นฐานของรถแข่งโรดเรซซึ่งระบุในหมวดที่ 7 (NCR ปี 2024) [All Bikes must be manufacture for road use with in asian pacific Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Benelli, KTM and TVS and must be homologate by FMSCT/TSB. Bikes must be qualified according to specification of road racing regulation section 7 (NCR Year 2024).]
- 02.2 หน้ากว้างสูงสุดของกะทะล้อ [Wheel Rim Size]
ขนาดกว้างสุดต้องไม่เกินกว่า ล้อหน้า 3 นิ้ว ล้อหลัง 4.5 นิ้ว
Maximum width Front 3 inches Rear 4.5 inches
ที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติ Homologated จาก FMSCT/TSB [Must be homologated by FMSCT/TSB]
- 02.3 อนุญาตให้เปลี่ยนกะทะล้อหน้าและหลัง โดยใช้ล้อที่ผลิต หรือติดตั้งกับรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย และกะทะล้อต้องไม่เกินขนาดที่กำหนด [Front and Rear Wheel can be changed by using wheel for Motorcycles that manufactured in Thailand. Wheels size must NOT exceed the size limit.]

หมู่ที่ 03 รถที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติห้ามเปลี่ยนแปลงสเปค ดังต่อไปนี้

Bike specification must NOT be alternate as specific below:

คำว่า **เปลี่ยนแปลงสเปค** หมายถึง การโมดิฟาย เปลี่ยนแปลง และถอดออก [Alternate including modifying, changing and removing]

- 03.1 แบบของเครื่องยนต์ [Engine configuration]
- 03.2 จำนวนสูบ [Amount of cylinder]
- 03.3 ชุดเพลาช้อเหวี่ยงและ ก้านสูบ [Crankshaft and Connecting Rod]
- 03.4 รูปทรงภายนอก ขนาด และวัสดุของเสื้อสูบ ปลอกสูบ ฝาสูบ ห้องแครง และห้องเกียร์ [External shape, size and materials of engine block, cylinder block, cylinder head, crank case and transmission case]
- 03.5 วัสดุ ของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ [Material of component in the engine]
- 03.6 จุดตำแหน่งเสื้อสูบ ฝาสูบ ที่สัมพันธ์กับแครง [Location of engine block, cylinder head that related to crank case]
- 03.7 ระบบไอดี – ไอเสีย, จำนวนวาล์ว, จำนวนของ เรือนลิ้นเร่ง [Intake and Exhaust system, amount of valves and amount of throttle body]
- 03.8 ฝาครอบชุดจานไฟและฝาครอบชุดคลัตช์ (Ignition cover and clutch cover)
- 03.9 ชุดช้อเหวี่ยง ชุดลูกสูบ (ดูข้อ 04.4) [Crank shaft and pistons (see article 04.4)]
- 03.10 เรือนลิ้นเร่งและหัวฉีด [Throttle body and Injectors]

Regulations

- 03.11 ถังน้ำมัน (ยกเว้นฝาถังน้ำมัน และตำแหน่งของทางออกท่อน้ำมัน) (ดูข้อ 06.2 และ 06.4) [Fuel tank except filler cap and location of drain line (see article 06.2 and 06.4)]
- 03.12 ระบบถังดักไอน้ำมันเชื้อเพลิงดูข้อ 06.3 และ 06.4 [Fuel Catch Tank (see article 06.3 and 06.4)]
- 03.13 อัตราทดเกียร์ขั้นต้น (เฟืองข้างข้อ) [Primary Gear Ratio]
- 03.14 จำนวนเกียร์และอัตราทดเกียร์ (ดูข้อ 04.13) [Transmission and gear ratios (see article 04.13)]
- 03.15 ระบบเบรคหลัง ให้ใช้แม่ปั้มเบรคหลังเดิม (ดูข้อ 04.24) [Rear braking system must use OEM brake caliper (see article 04.24)]
- 03.16 ระบบเบรคหน้า ให้ใช้แม่ปั้มเบรคเดิม (ดูข้อ 04.24) [Front braking system must use OEM brake caliper (see article 04.24)]
- 03.17 เฟรมตัวถัง โครงสร้าง, วัสดุ (ดูข้อ 04.27) [Bike frame, structure and material (see article 04.27)]
- 03.18 โช้คอัพหน้า (ดูข้อ 04.28) [Front shock absorber (see article 04.28)]
- 03.19 สวิงอาร์มหลัง (ดูข้อ 04.31) [Rear Swingarm, see article 04.31]
- 03.20 ระบบกันสะเทือนหลัง (ดูข้อ 04.29) [Rear Suspension (see article 04.29)]
- 03.21 ระบบบังคับเลี้ยว (ดูข้อ 04.33) [Steering system (see article 04.33)]
- 03.22 รูปทรงภายนอกของชุดฝาครอบตัวถัง (ดูข้อ 04.35) [Exterior shape of Fairing (see article 04.35)]

หมู่ที่ 04 รถที่ได้รับรองคุณสมบัติ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงสเปค ดังต่อไปนี้

แต่ต้องอยู่ภายใต้กฎกติกาพื้นฐานของ [Road Racing Certified bike is allowed to alter specification as following, but must comply under basic rule of Road racing.]

การเปลี่ยนแปลงสเปคนั้น หมายถึง การโมดิฟาย เปลี่ยนแปลง และถอดออก กติกาที่ระบุเพื่อให้เกิดความชัดเจน ชิ้นส่วนใด ที่ไม่ได้กล่าวถึงในหมู่ที่ 03 และ 04 สามารถเปลี่ยนแปลง หรือถอดเปลี่ยนได้ [Alternation including modifying, changing and removing, this technical regulation aims to make clarification of components that were NOT mentioned in article 03 and 04 can be alter, change and remove.]

- 04.1 อนุญาตให้ปรับบาลานซ์น้ำหนักแกว่งข้อเหวี่ยง [Balance of the Crankshaft is allowed]
- 04.2 อนุญาตให้เปลี่ยนขนาดวาล์ว, สปริงวาล์ว และวัสดุของวาล์วไอดี ไอดีเสีย (ห้ามใช้ไททาเนียม) [Change of valve size, valve springs and material of Intake valve are allowed (Titanium is NOT allowed)]
- 04.3 อนุญาตให้เจียรแต่งช่องทางเดินไอดี-ไอดีเสีย บริเวณฝาสูบ ปาดเสื่อฝาสูบ เพื่อเพิ่มอัตราส่วนกำลังอัด [Port and polished both intake and exhaust in cylinder head and grind the cylinder head to increase compression ratio are allowed]
- 04.4 อนุญาตให้ปรับแต่งลูกสูบเดิม เพื่อหลบวาล์วเท่านั้น [OEM Piston can be modified to avoid valves collision purpose ONLY]
- 04.5 อนุญาตให้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเพลาลูกเบี้ยว (camshaft) [Camshaft can be altered]
- 04.6 อนุญาตให้ติดตั้งหรือเปลี่ยนขนาดปากแตรดูดอากาศได้ [Equipping or changing size of Air intake trumpets is allowed]
- 04.7 อนุญาตให้ปรับแต่งข้อต่อ และยางยึดปากเรือนลิ้นเร่ง [Alternation of connector and rubber hose at throttle body could be altered]
- 04.8 หัวฉีดเปลี่ยนแปลงได้โดยใช้ชิ้นส่วนมาตรฐานประจำรุ่น ของรถจักรยานยนต์ที่มีจำหน่ายในภูมิภาคเอเชีย (Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Benelli, KTM และ TVS) หรือใช้ชิ้นส่วนที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติ จาก FMSCT/TSB [Injector could be change but with only provided by OEM parts for specific bike]

Regulations

- model that currently sell in Asia Pacific region (Honda, Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Benelli, KTM and TVS) or need to use parts that homologated from FMSCT/TSB]
- 04.9 อนุญาตให้เปลี่ยนปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงได้ [Change fuel pump is allowed.]
- 04.10 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงท่อไอเสียได้อิสระโดยจะต้องมีพักปลาย [Changing of exhaust pipe is free but need to equipped with muffler]
- 04.11 อนุญาตให้ถอดอุปกรณ์เกี่ยวกับการระบายไอเสียภายนอกเครื่องยนต์ออก การถอดท่อต่าง, สายต่างๆ ภายนอกเครื่องยนต์ออก จะต้องมีการปิดวงจรที่ชัดเจน [Removing of exhaust components outside of engine are allowed. In case of removing any tubes, rubber hose, there must be close loop with NO open end]
- 04.12 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัสดุของผ้าคลัทช์ แผ่นเหล็กคลัทช์และสปริงคลัทช์ [Changing of clutch disk, spring and pressure plate material are allowed]
- 04.13 อนุญาตให้ใส่ชุดสลีปเปอร์คลัทช์ได้ [Slipper Clutch is allowed]
- 04.14 อนุญาตให้ปาดลดน้ำหนักชุดเฟืองขับขั้นต้น (Primary Gear) จากชิ้นส่วนเดิม [Reducing weight of OEM-Primary gear is allowed]
- 04.15 ระบบสตาร์ทถอดออกได้ [Starting/Ignition component can be removed]
- 04.16 อนุญาตให้ถอดปั๊มน้ำมันเครื่องและชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง [Removal of Engine oil pump and related components can be removed]
- 04.17 เปลี่ยน หรือถอดดกล่องไส้กรองอากาศ [Air filter can be altered or removed.]
- 04.18 เปลี่ยนแปลงระบบจุดระเบิด [Ignition system can be altered.]
- 04.19 อนุญาตให้ปรับปรุงเปลี่ยนแปลง ชุดกำเนิดไฟ จากชิ้นส่วนเดิมประจำรุ่น หรือ ถอดออก [Alternator can be altered from OEM part of same model or remove it.]
- 04.20 เปลี่ยนแปลง หรือโมดิฟายชุดสายไฟ [Wiring harness can be altered or modified.]
- 04.21 เปลี่ยนแปลง หรือโมดิฟายสายบังคับต่างๆ [Controlling harness can be altered or modified]
- 04.22 อนุญาตให้ถอดแฉกมิเตอร์ความเร็ว (รวมทั้งชุดเฟืองไมล์, สายไมล์ และมิเตอร์อื่น ๆ) [Tacho or Speedometer can be removed.]
- 04.23 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงขนาดของโซ่ [Drive chain size can be altered.]
- 04.24 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงอัตราทดขั้นสุดท้าย (สเตอร์หน้า – หลัง) [Final drive ratio can be changed. (Front and Rear Sprocket)]
- 04.25 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัสดุผ้าเบรก สายน้ำมันเบรก, จานเบรก และ โดยที่แม่ปั๊มเบรก และ คาลิปเปอร์ให้ใช้ของเดิมจากโรงงาน [ตามรุ่นนั้นๆ] [Brake pads, brake line, Brake disc could be altered but Brake master cylinder and caliper must be OEM from factory for specific bike model.]
- 04.26 อนุญาตให้ใส่อุปกรณ์ดักลมเบรกหน้าได้ [Additional air scoops or ducts are allowed for front brake.]
- 04.27 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลง คันเบรก และคันเปลี่ยนเกียร์ได้ [brake lever and gear lever can be altered.]
- 04.28 อนุญาตให้เปลี่ยนยางที่ผลิตในประเทศและต่างประเทศที่ได้รับการอนุญาตให้ใช้จาก FMSCT/TSB เท่านั้น [Tires must be approved or homologated from FMSCT/TSB only.]
- 04.29 โครงตัวถังโครงสร้าง, วัสดุ (ใช้ชิ้นส่วนที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติจาก FMSCT/TSB อนุญาตให้ตัดชิ้นส่วนที่ไม่จำเป็นของเฟรมออก แต่ต้องไม่ทำให้เฟรมขาดความแข็งแรง โดยสามารถเสริมความแข็งแรง ของเฟรมตามแนวเฟรม [Bike frame and material must be approved by FMSCT/TSB. Bike frame can be cut but not effect to frame rigidity. Frame can be reinforced along the frame line.]

Regulations

- 04.30 สามารถเปลี่ยนโช๊คอัพหน้าหรือปรับปรุงชิ้นส่วนได้ โดยใช้ชิ้นส่วนที่ผ่านการรับรองคุณสมบัติ จาก [FMSCT/TSB. Front shock absorber can be altered by using parts that approved or homologated by FMSCT/TSB.]
- 04.31 สามารถเปลี่ยนโช๊คอัพหลังหรือปรับปรุงชิ้นส่วนได้ โดยใช้ชิ้นส่วนที่ผ่านการรับรองคุณสมบัติ จาก FMSCT/TSB Rear shock absorber can be altered by using parts that approved or homologated by FMSCT/TSB
- 04.32 อนุญาตให้ติดตั้งสแตบิไลเซอร์ (ตัวประกอบโช๊ค) เพื่อเสริมความมั่นคงให้กับโช๊คอัพหน้า [Front shock stabilizer can be Installed.]
- 04.33 เสริมความแข็งแรงของสวิงอาร์มเดิม. [OEM Swingarm can be reinforce.]
- 04.34 อนุญาตให้ปรับแต่งแฮนด์บาร์, มือเบรก, มือคลัทช์ และปะกับคันเร่ง [Handle bar, hand brake and clutch lever and throttle can be altered.]
- 04.35 อนุญาตให้ใส่โช๊คคอก [Steering Damper can be installed.]
- 04.36 อนุญาตให้เปลี่ยนชุดแผงคอได้ [Stanchion can be altered.]
- 04.37 อนุญาตให้ ปรับแต่ง ชุดฝาครอบตัวถัง แต่ยังคงไว้รูปร่างเดิมจากโรงงาน [Fairing can be modified (but maintain OEM shape for specific bike model).]
- 04.38 อนุญาตให้ตัดแต่งบังโคลนหน้า [Front mud guard can be modified.]
- 04.39 อนุญาตให้ถอดบังโคลนหลัง [Rear mud guard can be removed.]
- 04.40 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงรูปร่างและวัสดุของเคาะหลังครอบเบาะ [Seat Cowling can be modified.]
- 04.41 อนุญาตให้ใช้น้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเกียร์ และน้ำมันโช๊คได้อิสระ [Using of engine oil, transmission fluid and shock absorber fluid are free.]
- 04.42 ชิ้นส่วนทุกชนิดในรถสามารถปรับ [Adjusting] และขัดผิวให้ลื่น [Polishing] คำว่า ปรับ [Adjusting] หมายถึง เลือกใช้งานชิ้นส่วนโดยไม่ได้แก้ไขรูปร่างของชิ้นส่วนนั้นๆ (ยกตัวอย่างการปรับระยะห่างของวาล์ว การปรับจังหวะจุดระเบิด การปรับสายเบรก) คำว่า ขัดผิวให้ลื่น [Polishing] หมายถึง การทำผิวของชิ้นส่วนให้ละเอียดและเรียบ โดยไม่ได้ทำให้ชิ้นส่วนนั้นเปลี่ยนแปลง เช่น การขัดผิวช่องพอร์ต ขัดผิวข้อเหวี่ยง เป็นต้น [All mechanical parts can be “Adjusting” and “Polishing” Adjusting means making change of that specific parts without changing shape. For example, Valve gaps adjusting, Ignition timing adjusting, adjusting of brake line tension. Polishing means polished on specific parts without changing such parts. For example, ports polishing, crank shaft polishing
- 04.43 จุดยึดต่าง ๆ ที่ไม่จำเป็น สามารถตัด หรือถอดออก [Unnecessary mounting points, brackets can be removed.]
- 04.44 อนุญาตให้ทำจุดยึดเพื่อติดเบอร์รถ มิเตอร์ และเบาะนั่ง [Additional mounting for bike number, meters and seats can be installed.]

หมู่ที่ 05 น้ำหนัก [Weight]

รถจักรยานยนต์/รุ่น (Bike model)	จำนวนสูบ (Cylinder)	น้ำหนักขั้นต่ำ (Minimum weight /Kilogram)
Honda CBR 250RR	2	138 กิโลกรัม (kg)

Regulations

Honda CBR 300R	1	128 กิโลกรัม (kg)
Honda CBR 400R	2	146 กิโลกรัม (kg)
Yamaha R25	2	133 กิโลกรัม (kg)
Yamaha R3	2	136 กิโลกรัม (kg)
Kawasaki Ninja 250SL	1	123 กิโลกรัม (kg)
Kawasaki Ninja 250	2	133 กิโลกรัม (kg)
Kawasaki Ninja 300	2	135 กิโลกรัม (kg)
Kawasaki Ninja 400	2	150 กิโลกรัม (kg)
Suzuki GSX-R 250	2	133 กิโลกรัม (kg)
Suzuki GSX-R 300	2	135 กิโลกรัม (kg)
KTM RC 390	1	133 กิโลกรัม (kg)
KTM RC 390R	1	133 กิโลกรัม (kg)
Benelli BN 302R	2	128 กิโลกรัม (kg)
TVS Apache RR 310	1	128 กิโลกรัม (kg)

หากน้ำหนักรวมไม่ถึงเกณฑ์ ให้ถ่วงน้ำหนักได้ไม่เกิน 5 กก. การชั่งน้ำหนักให้ใช้แบบ Half Dry Weight อันหมายถึงน้ำหนักของรถจักรยานยนต์ที่อยู่ในสภาพพร้อมแข่งแต่ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถคลาดเคลื่อนน้อยกว่าได้ไม่เกิน 1 กิโลกรัม (หลังการแข่งขัน) [If total weight could not be met, 5 kg is maximum can be added. Half Dry Weight method will be use which mean weight of the bike must be in Ready-to- Race condition WITHOUT Fuel. Half Dry Weight maximum tolerance is 1 kg (After Race).]

หมู่ที่ 06 รถแข่งที่ผ่านการรับรองคุณสมบัติ Homologated แล้วต้องปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง

สเปคให้สอดคล้องกับกติกา ดังต่อไปนี้ [Homologated bikes must be modified according to these specifications:]

- 06.1 ห้ามใช้สารหล่อเย็นทุกชนิดในหม้อน้ำและกระปุกพักน้ำ [Coolant is not allowed either in radiator or reservoir.]
- 06.2 ต้องติดตั้งท่อระบายล้นน้ำมันเชื้อเพลิงและถังระบายล้นน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 150 ซีซี [must be equipped with Over Flow Pipe and over flow tank with minimum 150 cc capacity.]
- 06.3 ระบบถังดักไอน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 150 ซีซีโดยวัสดุจะต้องไม่เสียรูประหว่างใช้งาน [must be equipped with Fuel Catch Tank with minimum 150 cc capacity.]
- 06.4 ในกรณีที่ใช้ถังระบายล้นน้ำมันเชื้อเพลิงและถังดักไอน้ำมันเชื้อเพลิงร่วมกัน จะต้องมีความจุไม่น้อยกว่า 250 ซีซี โดยวัสดุจะต้องไม่เสียรูประหว่างใช้งาน [In case of combining fuel catch tank and over flow tank must be minimum 250 cc capacity.]
- 06.5 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงท่อน้ำมัน และกรองน้ำมันเชื้อเพลิงได้ [Fuel line and fuel filter can be altered.]
- 06.6 ติดตั้งถังดักไอน้ำมันเครื่อง [Oil catch tank] ต้องมีไม่ต่ำกว่า 250 ซีซี และ ไอน้ำมันจากระบบ [Blow-By-Gas] ต้องเป็นระบบไหลคืนกลับไปห้องเผาไหม้ของเครื่องยนต์ [Oil catch tank must be 250 cc minimum capacity and Blow-by-gas must be recirculated back to combustion chamber.]
- 06.7 ติดตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ [Engine Killed Switch] ในตำแหน่งที่เอื้อมนิ้วถึงในขณะที่ขี่ [Engine Killed-Switch must be within finger range opertae during race.]

Regulations

- 06.8 ติดตั้ง Rain Light บริเวณกึ่งกลางด้านท้ายของมอเตอร์ไซด์ในตำแหน่งที่เห็นได้ชัด และสวิตช์เปิดใช้งานต้องอยู่ในตำแหน่งที่เอื้อมนิ้วถึงในขณะที่ขี่สองมือ [Rain light must be installed in the middle and easy to see visually. On/Off switch must be within finger range operate during race.]
- 06.9 โคมไฟหน้า โคมไฟเบรก และ โคมไฟสัญญาณ ต้องถอดออก [Headlight Brake light and Signal light must be removed.]
- 06.10 ขาตั้ง กระจกส่องหลัง และพนักเท้าหลัง ต้องถอดออก [Bike stand, rear view mirror, rear footrest and must be removed.]
- 06.11 ต้องเปลี่ยนแปลงพนักเท้าเป็นแบบที่ไม่สามารถพับได้ [Foot rest must replace with non foldable type.]
- 06.11 ต้องติดตั้งอุปกรณ์บังโซ่ด้านล่างเพื่อไม่ให้ชิ้นส่วนร่างกายของนักแข่งเข้าไปในพื้นที่ ที่สเตอร์หลังชนกับโซ่ โดยจะต้องใช้วัสดุที่แข็งแรงและติดตั้งแน่นหนา (ห้ามใช้ Cable Tie รัด) [Lower Chain guard must equip to prevent any injury to rider. Guard must install near rear stir and chain with solid material with proper fastening. (Zip tie is NOT allowed)]
- 06.12 รถแข่งทุกคัน ต้องใช้ลวดนิรภัยล็อกฝาเติมน้ำมันเครื่อง, ก้านวัดน้ำมันเครื่อง, กรองน้ำมันเครื่อง, น็อตถ่ายน้ำมันเครื่อง, คาลิเปอร์เบรคหน้า โดยลวดนิรภัยจะต้องรัดตึงและแน่นหนา! [Safety wires are mandatory at Engine oil filler cap, dip stick, oil filter, drain plug and front caliper. **All safety wires must be tightened and secured.**]
- 06.13 รถแข่งทุกคัน ต้องติดตั้ง ภาครอบน้ำมันเครื่อง (Under Cowling) และมีจุกยางอุดรูระบายของเหลวตลอดระยะเวลาที่ลงในสนาม ยกเว้นหากเป็น Wet Race สามารถถอดจุกยางระบายออกได้ (ห้ามใช้เทปกาวยในการปิดรูระบายของเหลว) [All race bikes must be equipped with Under cowling with rubber plugged in all time during race. except during Wet race, can be open). (Adhesive Tape can not be use as rubber plug substitute.)]
- 06.14 รถแข่งทุกคันจะต้องทำการซีลเครื่องยนต์ (Engine Seal) อย่างน้อย 2 จุด และร้อยเข้ากับเฟรมตัวถัง โดยทีมแข่งจะต้องเจาะรูน็อตสำหรับร้อยซีลที่ยึดฝาสูบหรือฝาครอบวาล์วเท่านั้น [All race bikes must be equipped with at least 2 points engine seal and tie to bike frame. Team must drill hole on head of bolts either on cylinder head or valve cover only.]

หมู่ที่ 07 ห้ามเปลี่ยนแปลงสิ่งต่อไปนี้ไม่ว่ากรณีใด ๆ (These parts MUST NOT be altered by all mean)

- 07.1 การใช้โลหะผสมประเภทเบาในแกนล้อหลัง [Light alloy for rear wheel main pin.]
- 07.2 การใช้โลหะผสมประเภทเบาในแกนล้อหน้า [Light alloy for Front wheel main pin.]
- 07.3 ปรับแต่ง หรือเจาะร่องยาง [Tires cannot be modify thread or grooving.]
- 07.4 ในกรณีที่จะใช้โช้คคอค ต้องห้ามใช้เพื่อเป็นตัวหยุดการหักเลี้ยวของแฮนด์ [In case of Steering Damper installed, it cannot be use as handle bar stopper.]
- 07.5 น็อตล็อกสเตอร์หลังต้องครบตามจำนวนจากโรงงาน [Rear stir lock nuts must be all installed according to OEM specification.]

หมู่ที่ 09 การกำหนดระดับเสียง Noise Level

กำหนดบทเฉพาะกาล (โดย MSAT) “การตรวจวัดระดับเสียงตลอดฤดูกาลแข่งขัน” [Noise level can be check at all time during race season]

จำนวนสูบ (cylinder)	รอบเครื่องที่ตรวจวัด (measured RPM) เดซิเบล	(Decibel)
2	7,000	115

Regulations

1

5,000

115

รถทุกคันต้องมี ท่อเก็บเสียงส่วนปลาย ตามเงื่อนไขกติกาเทคนิค สเปคพื้นฐาน หมู่ที่ 04 ข้อที่ 4.10 [All Race bikes must be equipped with muffler according to Technical regulation on section 4 article 4.10]

หมายเหตุ (Remarks):

1. การตรวจสอบสภาพ ก่อนการแข่งขัน ตามหัวข้อความปลอดภัย (หมู่ที่ 06 และ 07) [Pre-race scrutineering will be according to Safety regulations (section 06 and 07)]
2. ตรวจสอบสภาพหลังแข่งตามรายการต่อไปนี้ (After race scrutineer can be as following)
 - 2.1 วัดปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี) ให้เป็นไปตามรุ่นการแข่งขัน หมู่ที่ 01 [Engine capacity measurement according to section 01]
 - 2.2 วัดขนาดคาร์บูเรเตอร์ / เรือนลิ้นเร่ง [Carburetor/ Throttle body measurement]
 - 2.3 ชั่งน้ำหนักตัวรถ [Minimum weight]
 - 2.4 อัตราทดเกียร์ [Gearing Ratio]
 - 2.5 วัสดุภายในเครื่องยนต์ (ข้อเหวี่ยง) หากมีการประท้วง [Internal parts (crankshaft) in case of any protest]
3. น้ำมันเชื้อเพลิงอนุญาตให้ใช้ 95 Octane เบนซิน (ไม่ผสมเอทานอล) หรือ E20 เท่านั้น

*** ห้ามใช้ 95 Octane Premium ***

[Benzene 95 octane (Non-Ethanol Fuel) and E20 are ONLY allowed. Premium 95 Octane are NOT allowed]

Updated by Jitphum Sirivechapun, 7 February 2025

FMSCT/ TSB Chief Technical Scrutineer, FMSCT All Thailand Super Bikes Race Direction